

日系旗舰怎么选？LS 各版本豪华配置差异及购车建议

来源：何义秀 发布时间：2025-11-15 17:50:14

车型配置与选买对比解读

雷克萨斯 LS 作为日系豪华旗舰轿车，以东方奢华与混动技术为核心竞争力，在售涵盖 500h 混动系列（卓越版、臻越版、豪华版、行政版）及 500 F Sport 运动版，厂商指导价 88.5 万 - 120 万，全系标配空气悬架、AVS 自适应悬挂与 LSS + 智行安全系统。

动力层面分两大阵营：500h 混动版搭载 3.5L V6 + 双电机组合，综合功率 359 马力，零百加速 5.4 秒，WLTC 油耗 7.15L，静谧性达 34 分贝怠速水准，适配商务与家用双重场景；500 F Sport 运动版升级 3.4T V6 双涡轮增压发动机，421 马力匹配 10AT 变速箱，四驱系统加持下 5.1 秒破百，主打操控乐趣。

配置差异呈奢华阶梯式升级：入门 500h 卓越版（88.5 万）配备真皮 28 向电动调节座椅、前排通风 / 加热及 12 扬声器音响，基础豪华配置无短板，但后排功能单一，适合个人通勤用户；加 7.5 万升级臻越版（96 万），座椅升级为半苯胺真皮，新增前排仿指压按摩与四区空调，长途驾驶疲劳感显著降低，这些配置后期选装超 10 万。

豪华版（104 万）再添 8 万聚焦后排尊享，升级 18 向电动调节通风座椅、23 扬声器 Mark Levinson 音响与全景天窗，商务接待时乘客体验大幅提升；行政版（120 万）专属配备右后座 Ottoman 行政座椅（22 向调节 + 腿托）、20 英寸降噪轮毂及人脸识别系统，传统工艺饰板彰显专属格调。500 F Sport（约 110 万）则以运动悬架、专属车身套件替代部分后排配置，适配驾驶爱好者。



性价比首选 500h 臻越版，96 万价格实现豪华材质与舒适功能的核心升级，按摩座椅与高级真皮的体验提升无法后期复刻。家庭用户可选卓越版，88.5 万坐拥基础奢华与混动经济性；商务需求优先豪华版，Mark Levinson 音响与后排通风能直观提升接待质感；仅预算充足的旗舰用户考虑行政版，F Sport 则专属运动爱好者。需注意全系车机反应偏慢，但混动版年省 1.2 万油费，小保养约 1500 元，建议搭配延保覆盖电池风险。



HTML版本： [日系旗舰怎么选？LS 各版本豪华配置差异及购车建议](#)